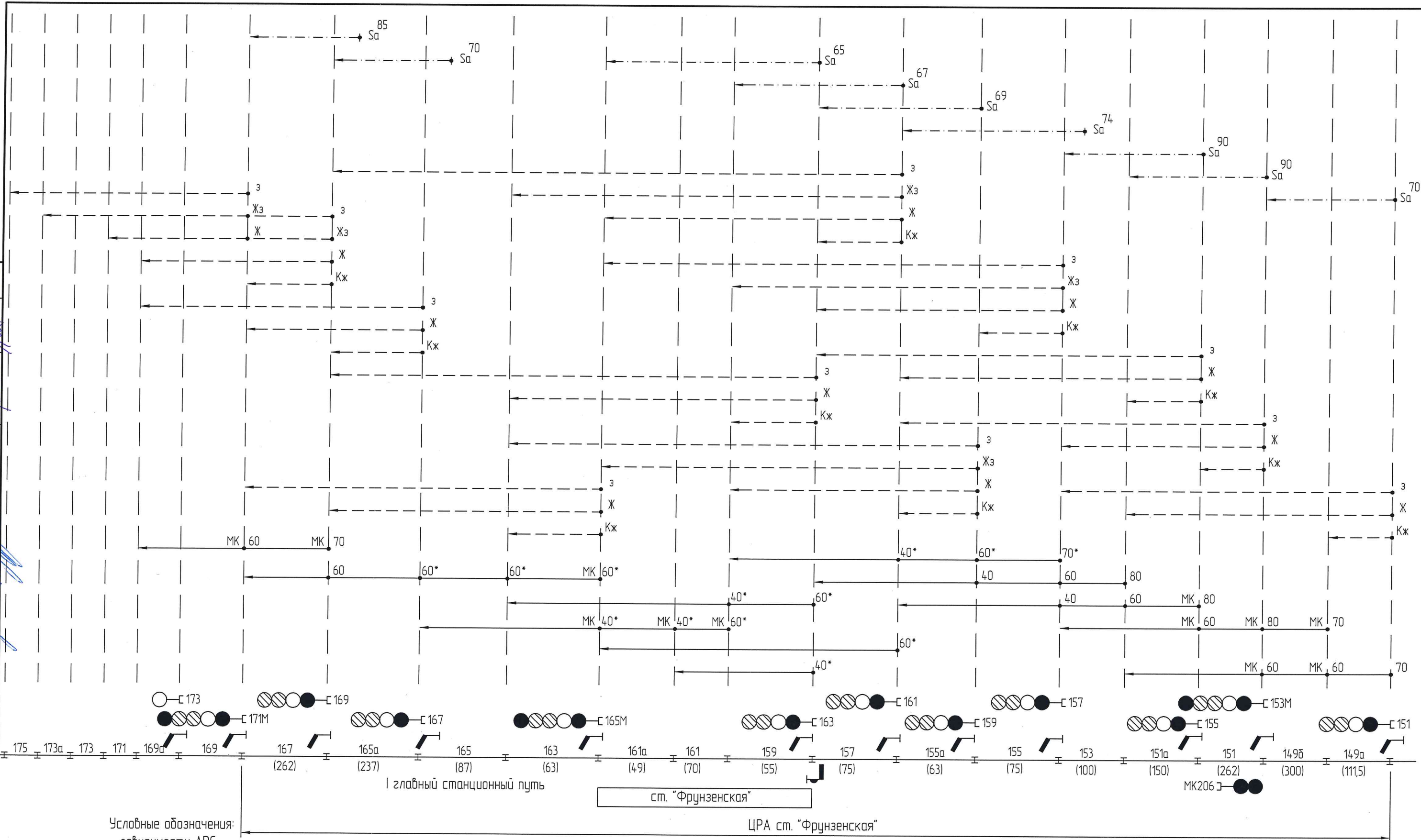


Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инб. №	Согласовано					
			Шу	Дав. А. В.	Д. В. В.	ИРБЗ-1	К. М. М. В.	05.21
			Т	М. В. В.	Д. В. В.	ИТО	Д. В. В.	06.21









Условные обозначения:

- зависимости АРС;
- зависимости АВ;
- тормозной путь при экстренном торможении (S_a) от указанной скорости;
- номер рельсовой цепи;
- длина рельсовой цепи;
- пороговые скорости, выключаемые при срабатывании устройств КАДУ-ОРЧ.

Примечания:

Чертеж разработан на основании и взамен чертежа МП-16/920.

						20043-2-АДП			
						Оснащение КАДУ-ОРЧ станций «Площадь Мужества», «Фрунзенская», «Обухово», «Обводный канал», «Пр. Просвещения», «Рыбцкое», «Пл. Ал. Невского-2», «Академическая», «Девяткина», «Комендантский проспект»			
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата				
Разработал	Борейша				01.03.21	Станция «Фрунзенская»	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Отпокова				01.03.21		Р	2	
Нач.отд.	Казадаев				01.03.21				
Н. контр.	Талашманов				01.03.21	Схема распределения зависимостей АРС и АБ I пути	 ТЕЛЕКОМПРОЕКТ проектирование сетей и сооружений связи		
ГИП	Казадаев				01.03.21				